



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg 1240 København K

Dato 7. april 2014
J. nr. 2014-1498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

PostNord AB

Finansudvalget tiltrådte ved akt. 195 af 16. april 2009 fusionen mellem Post Danmark A/S og Posten AB.

Følgene fremgår af aktstykket, idet det bemærkes, at HoldCo er PostNord AB:

"HoldCo skal kunne opfylde kriterierne for at kvalificere sig som en Standard & Poor's BBB+ rated virksomhed.

Med respekt af dette og lovgivningens regler vil den generelle dividendepolitikindebære, at HoldCo årligt skal deklarere et udbytte svarende til mindst 60 % af resultatet efter skat. I forbindelse med gennemførelsen af fusionen vil der blive udarbejdet en åbningsbalance for HoldCo. På baggrund af denne og en forretningsplan for den nye koncern vil aktionærerne efter drøftelse med bestyrelsen tage stilling til kapitalstrukturen i koncernen.

Hovedprincipperne for kapitalstrukturen vil være, at der skal være kapital nok til at koncernen kan udvikle sig, men HoldCo skal på den anden side ikke være overkapitaliseret."

Herudover var der mellem de to ejere af PostNord, den danske stat v/Transportministeriet og den svenske stat v/ Finansdepartementet, enighed om, at PostNord AB skulle sigte efter en forrentning af egenkapitalen på 10 % pr. år og en soliditet på (egenkapital/samlet balance) på mindst 35 %.

Transportministeriet og Finansdepartementet har i 2013 gennemført en analyse af de fusionerede selskabers økonomi med henblik på at vurdere behovet for en opdatering af de ovennævnte "økonomiske mål" for selskabet.

Baggrunden herfor er, at PostNords økonomi siden fusionen har udviklet sig dårligere end forventet, særligt fordi brevmængderne i Danmark er faldet kraftigere end antaget ved fusionen. Endvidere har der været en generel finansiell krise, som har ændret på, hvilke måltal der er relevante at opstille for forskellige virksomheder.

Endelig har PostNord AB's bestyrelse i slutning af 2013 vedtaget en ny forretningsplan, som bl.a. tager højde for den faktiske udvikling i økonomien.



På den baggrund er de to ejere af PostNord AB blevet enige om følgende økonomiske mål for PostNords AB:

Side 2/3

Afkastning: Forrentning af operativt kapital på 10,5 %. Forrentning af operativ kapital defineres som driftsresultat i forhold til operativ kapital.

Kapitalstruktur: Nettogældsætningsgrad i intervallet 10-50 %. Nettogældsætningsgrad defineres som rentebærende nettogæld i forhold til egenkapitalen.

Udbyttepolitik: 40-60 % af resultatet efter skat, hvor 50 % er normen, med mindre bestyrelsen overfor de to ejere kan fremhæve gode grunde til, at udbyttet skal være mindre i de enkelte regnskabsår.

Udbyttet skal i alle tilfælde være forsvarligt med hensyn til de krav, som virksomhedens art, størrelse og risici stiller til størrelsen af egenkapitalen og selskabets konsolideringsbehov, likviditet og stilling i øvrigt, jf. den svenske aktieselskabslov.

De økonomiske mål er langsigtede og skal vurderes over en periode på 3-5 år. Ændringer i markedsforsudsætningerne eller selskabets aktiviteter kan give anledning til en revision af de økonomiske mål.

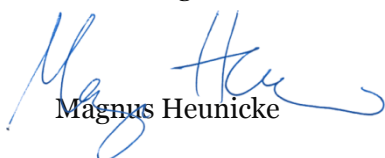
Det understreges, at der er tale om mål og ikke krav.

Der er tale om indførelse af nye mål (afkast og kapitalstruktur), men der er også tale om, at niveauet for de økonomiske mål generelt sænkes på grund af den aktuelle økonomiske situation for selskabet.

Målene bygger på forudsætningerne i den af PostNord AB's forretningsplan, og PostNords bestyrelse og direktion bakker af samme grund op omkring indførelse af de beskrevne mål.

De nye økonomiske mål vil blive formelt besluttet på den årlige generalforsamling i PostNord AB den 23. april 2014.

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke

