



MINISTEREN

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget  
Folketinget

Dato 25. august 2014  
J. nr. 2014-3220

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 6. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 386:**

I hvilket omfang har regeringen arbejdet for at sikre danske havne midler til udvikling inden for rammen af TEN-T, Det transeuropæiske transportnetværk?

**Svar:**

Transportministeriet har et tæt samarbejde med danske transportaktører om TEN-T-programmet. Det gælder både Transportministeriets samarbejde med brancheorganisationen Danske Havne, og den direkte kontakt med relevante danske TEN-T-havne om programmet.

TEN-T er et EU-program, hvorfra danske transportaktører får tildelt betydelige støttebeløb inden for et bredt felt af transportprojekter. Dette gælder også for danske, maritime projekter. Mere end hvert femte projekt på EU-plan inden for den maritime del af TEN-T-programmet – kaldet "Motorways of the Sea" – har dansk deltagelse. Støtten er gået til rederier, havne, Søfartsstyrelsen og flere private, maritime virksomheder.

Senest er der i juli 2014 tildelt støtte til 15 ud af 16 TEN-T projekter med dansk deltagelse, hvoraf fem er maritime projekter. De 15 projekter kan findes her: <http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2014/EU-stotte%20til%20danske%20transportprojekter.pdf>

Alle fem projekter inden for det maritime område blev i den forbindelse godkendt, hvilket medfører EU-støtte til rederierne DFDS Danmark A/S, Scandlines Danmark A/S, Terntank A/S og Fjord Lines Danmark A/S.

Desværre var der i denne omgang ingen danske havne, der søgte midlerne. Tidligere er der dog blevet tildelt støtte fra TEN-T-programmet til Esbjerg Havn, Gedser Havn og senest i 2012 Aarhus Havn og Copenhagen Malmö Port.

Hertil kommer en række projekter, hvor havnene ikke er direkte støttemodtagere, men hvor projekterne kommer havnene til gode:



I 2009 fik Vejdirektoratet støtte til udvidelsen af motorvej E20 frem til Esbjerg Havn; i 2013 fik Banedanmark støtte til anlæggelsen af godsspor til Esbjerg Havn; og i 2014 har Fjord Lines Danmark A/S fået støtte til et projekt, der etablerer et mindre LNG-tankanlæg (flydende naturgas) i Hirtshals Havn til brug for Fjord Lines' to LNG-færger, som sejler mellem Danmark og Norge, og andre LNG-skibe, som bruger havnen i Hirtshals.

Samlet set har de danske havne således haft et pænt udbytte af TEN-T-programmet for 2007-2013.

Jeg opfordrer alle TEN-T-havne med EU-relevante projekter til at rette henvendelse til Transportministeriet med henblik på at undersøge mulighederne i den kommende EU-ansøgningsrunde, som ventes slået op primo september 2014 med forventet ansøgningsfrist ultimo februar 2015. Information om ansøgningsrunden kan findes på Transportministeriets hjemmeside her:

<http://www.trm.dk/da/temaer/eu-puljer+på+transportområdet/transeuropæiske+transportnet/>

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke