



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. juli 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-2362
Dok.: 1239441

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1300 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. juli 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1300 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren under henvisning til artiklen: ”DF- Kontrolforvirring hos ministeren” bragt i BT den 1. juli 2014 redegøre for, hvorfor ministeren finder, at grænsekontroller er ”det glade vanvid”, der vil genere en masse mennesker, hvorimod storstilede trafikkontroller inde i landet efter ministerens opfattelse er noget, som lovlydige borgere ”har forståelse for”?”

Svar:

1. Schengen-samarbejdet har to hovedformål: For det første at etablere fri personbevægelighed over de indre grænser mellem de deltagende lande og for det andet at styrke indsatsen mod grænseoverskridende kriminalitet og illegal indvandring.

For at forhindre, at bortfaldet af personkontrollen mellem Schengenlandene misbruges til kriminalitet eller illegal indvandring, rummer Schengen-reglerne samtidig en række bestemmelser om såkaldte kompenserende foranstaltninger. Der er navnlig tale om bestemmelser om politi-samarbejde, retligt samarbejde, visumregler, kontrol med de ydre grænser og oprettelse og brug af Schengen-informationssystemet (SIS) samt visum-informationssystemet (VIS).

Det regeringens opfattelse, at den danske deltagelse i Schengen-samarbejdet er til gavn for Danmark og danske borgere, og at de udfordringer, som samarbejdet indebærer, klart opvejes af fordelene herved.

Der henvises til Justitsministeriets besvarelse af 31. marts 2014 af spørgsmål nr. 372 (Alm. del) fra Folketingets Udvalg for Udlændinge- og Integrationspolitik.

2. Såkaldte ”udvidede rutinekontroller”, hvor al kørende trafik lejlighedsvist standses på et givent sted i landet med henblik på, at politiet kan kontrollere for overtrædelser af færdselsloven, og hvor også andre relevante myndigheder kan være til stede med henblik på kontrol for eventuelle overtrædelser af de pågældende myndigheders regelsæt, er et af de nye initiativer, der indgår som et led i den trafikikkerhedspakke, som regeringen lancerede den 23. august 2012 for at styrke færdselssikkerheden.

Politiet tilbyder relevante myndigheder at være til stede under visse udvidede rutinekontroller, således at disse særmyndigheder i overensstemmelse med de regler og bagvedliggende formål, der gælder for netop de pågæl-

dende myndigheders kontrolopgaver, kan varetage tilsyn og kontrol på deres respektive områder. Formålet med de udvidede rutinekontroller er dels at sikre en effektiv retshåndhævelse, dels en hensigtsmæssig udnyttelse af myndighedernes ressourcer.

Jeg bakker op om denne prioritering, og jeg tror også, at de personer, der berøres af sådanne kontrolaktioner, generelt har stor forståelse for, at sådanne aktioner gennemføres ud fra hensyn til en effektiv retshåndhævelse og hensigtsmæssig udnyttelse af myndighedernes ressourcer.

Der henvises om udvidede rutinekontroller i øvrigt til Justitsministeriets besvarelse af 21. marts 2013 af spørgsmål nr. 465 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg samt til besvarelserne af 29. april af spørgsmål nr. S 1356-1359 fra medlem af Folketinget Simon Emil Ammitzbøll.