



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-
jær
Sagsnr.: 2014-0030-2205
Dok.: 1163032

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1006 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. maj 2014. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1006 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvorvidt Danmark har implementeret direktiv 2006/126/EF rettidigt, herunder hvorvidt Kommissionen har indgivet åbningsskrivelse mod Danmark i anledning af for sen implementering?”

Svar:

Gennemførelsesfristen for direktiv 2006/126 EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv) var den 19. januar 2011, og reglerne skulle finde anvendelse fra den 19. januar 2013. Visse af direktivets bestemmelser skulle dog allerede finde anvendelse fra den 19. januar 2009. Der henvises herved til direktivets artikel 18.

De dele af direktivet, som skulle finde anvendelse fra den 19. januar 2009, er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 304 af 2. april 2009 om kørekort.

Dele af direktivet vedrørende administrativ gyldighedstid på kørekort er gennemført i dansk ret ved lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort), som trådte i kraft den 19. januar 2013.

Dele af direktivet vedrørende kørekort til knallert er gennemført i dansk ret ved lov nr. 479 af 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.), og lov nr. 565 af 18. juni 2012 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler, som trådte i kraft den 19. januar 2013.

De øvrige dele af direktivet, herunder alderskravene for erhvervelse af kørekort samt indførelse af nye kørekortkategorier, er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 886 af 15. august 2012 om kørekort. Bekendtgørelsen blev offentliggjort den 31. august 2012 med ikrafttræden den 19. januar 2013. Bekendtgørelsen blev imidlertid ophævet ved bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013 om kørekort, som trådte i kraft den 19. januar 2013 og videreførte de regler i bekendtgørelse nr. 886 af 15. august 2012 om kørekort, hvorved der skete implementering af direktivet.

Direktiv 2006/126/EF om kørekort er således ikke fuldt ud implementeret rettidigt, og Kommissionen udsendte den 16. marts 2011 en åbningsskri-

velse til Danmark vedrørende den manglende implementering af direktivet.

Justitsministeriet besvarede henvendelsen under henvisning til de dele af ovenstående, som på daværende tidspunkt allerede var implementeret, samt henviste til, at ministeriet forventede at kunne implementere de sidste dele af direktivet i efteråret 2011.

Det bemærkes, at Danmark også har modtaget åbningsskrivelser fra Kommissionen for så vidt angår manglende rettidig implementering af senere ændringer til direktiv 2006/126/EF. Der verserer på nuværende tidspunkt én sag om åbningsskrivelse mod Danmark vedrørende direktivet. Sagen omhandler gennemførelsesfristen for direktiv 2012/36/EU om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort, som var den 31. december 2013.

Direktivet er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 1431 af 11. december 2013 om ændring af bekendtgørelse om kørekort, som trådte i kraft den 31. december 2013. Direktivet er derfor gennemført rettidigt, hvilket blev meddelt Kommissionen den 27. marts. Justitsministeriet afventer fortsat Kommissionens reaktion herpå.