



33

Erhvervs- og Vækstministeriet. København, den 3. december 2013.

- a. Erhvervs- og Vækstministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at staten foretager et indskud på 50.000 kr. i Foreningen Danish Maritime Days samt yder foreningen et tilskud på 8.450.000 kr.

Udgiften hertil på i alt 8,5 mio. kr. afholdes ved nedskrivning af Søfartsstyrelsens driftsbevilling med 5,2 mio. kr., herunder 0,5 mio. kr. afsat til afholdelse af en international maritim konference om grøn skibsfart, og ved forbrug af 3,3 mio. kr. opsparing under styrelsen.

- b. Af regeringens vækstplan for Det Blå Danmark, som blev offentliggjort i december 2012, fremgår det, at der hvert andet år skal afholdes en konference om grøn skibsfart i samarbejde med erhvervet.

Søfartsstyrelsen har fra puljen til opfølgning på vækstteams modtaget 1,0 mio. kr. i 2013 til at afholde sådanne konferencer i samarbejde med erhvervet. For at sikre at konferencerne kan leve op til målsætningerne i vækstplanen om at tiltrække udenlandske virksomheder og øge efterspørgslen efter danske grønne maritime løsninger, har Søfartsstyrelsen efter sparring med branchen besluttet at udvikle konferencerne til en årligt tilbagevendende flerdages begivenhed bestående af symposier, konferencer, virksomhedsbesøg, åbent skib og lignende. Første begivenhed afholdes i efteråret 2014. Efter tredje begivenhed i 2016 evalueres behovet for at sænke kadencen.

Begivenhederne arrangeres i et etableret offentligt-privat samarbejde: "Foreningen Danish Maritime Days". Foreningen har Danmarks Rederiforening, Danske Maritime og Søfartsstyrelsen som stiftere.

Finansieringsbehovet for begivenhederne vurderes at beløbe sig til mellem 36 og 45 mio. kr. i perioden frem til udgangen af 2016. Finansieringsbehovet forventes primært dækket via private midler fra fonde forankret i den maritime branche samt øvrige fonde og virksomheder. Det vurderes dog at være en forudsætning for tiltrækning af private midler, at staten bidrager til begivenhederne med opstartsmidler. Derfor foreslås statslig medfinansiering på 8,5 mio. kr. i perioden frem til udgangen af 2016.

Søfartsstyrelsen har anvendt 0,5 mio. kr. af de 1,0 mio. kr. afsat til konferencer om grøn skibsfart i vækstplanen for Det Blå Danmark. De resterende 0,5 mio. kr. foreslås anvendt som tilskud til Foreningen Danish Maritime Days. Herudover foreslås det, at 4,7 mio. kr. af Søfartsstyrelsens 2013-bevilling omdisponeres, og 3,3 mio. kr. af opsparingen på styrelsens driftskonto anvendes som tilskud til Foreningen Danish Maritime Days. Udover disse i alt 8,5 mio. kr. påregnes staten ikke at have

udgifter til begivenhederne, og den statslige finansiering vil ikke overstige 1/3 af begivenhedernes samlede budget frem til udgangen af 2016.

Forslaget kan bevillingsmæssigt specificeres således:

§ 08.71.01.	Søfartsstyrelsen (Driftsbev.)	
	10. Almindelig virksomhed	
	22. Andre ordinære driftsomkostninger	-8,5 mio. kr.
§ 08.71.15.	Forskellige tilskud	
	75. Danish Maritime Days (ny underkonto)	
	46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	8,4 mio. kr.
	58. Værdipapirer, tilgang	0,1 mio. kr.

c. Tilslutning søges nu, fordi Foreningen Danish Maritime Days snarest skal påbegynde planlægning og iværksætte foranstaltninger til gennemførelse af Danish Maritime Days 2014.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at staten foretager et indskud på 50.000 kr. i Foreningen Danish Maritime Days samt yder foreningen et tilskud på 8.450.000 kr., således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 opføres følgende:

§ 08.71.01.	Søfartsstyrelsen (Driftsbev.)	-8,5 mio. kr.
§ 08.71.15.	Forskellige tilskud	8,5 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 3. december 2013

HENRIK SASS LARSEN

/ Jakob Ejlers

Til Finansudvalget.