



## NOTAT

### **Konvention for den internationale organisation om navigation og farvandsafmærkning (IALA)**

Den internationale organisation for navigation og farvandsafmærkning, IALA (The International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) bygger på et samarbejde mellem en række statslige administrationer med ansvar for sikker navigation. IALA arbejder konkret for at udvikle "bestpractice" samt standarder for navigationshjælpemidler og farvandsafmærkning.

IALA blev etableret i 1957. Der er i dag 77 nationale medlemmer og 104 industrimedlemmer, herunder de fire danske virksomheder Terma, Force Technologies, Ol-Electric og Gatehouse. Danmarks medlemskab varetages af Erhvervs- og Vækstministeriet ved Søfartsstyrelsen, som har en plads i IALA's bestyrelse.

Da IALA's arbejde ikke er funderet i en international konvention, kan IALA's vejledende standarder i dag kungøres til bindende international regulering, hvis de vedtages i FN's søfartsorganisation (IMO). Herved adskiller IALA sig fra fx IHO (International Hydrographic Organization), der udarbejder internationalt bindende standarder vedrørende søopmåling og kortlægning af farvande.

Med vedtagelsen af en international konvention kan IALA etableres som en mellemstatslig organisation på linje med fx IHO. Konventionen vil fastsætte rammerne for IALA's arbejde, herunder om formål, medlemmer, generalforsamling m.v. Konventionen kommer således til at træde i stedet for den mere uformelle aftale om arbejdet i IALA, der findes i dag.

Med konventionens vedtagelse vil IALA kunne fastsætte internationalt bindende standarder. Dette vil styrke sikkerheden og miljøbeskyttelsen til søs og øge effektiviteten i arbejdet med den internationale lovgivning for området. Det bemærkes, at de globale standarder, der vedtages i IALA først vil blive bindende for medlemsstaterne ved deres efterfølgende accept. Det kan ske enten ved, at IALA vedtager resolutioner, som opfordrer medlemsstaterne til at gennemføre bestemte standarder i deres nationale regler. Alternativt kan IALA udstede egentlige konventioner, som dog først træder i kraft, når de er ratificeret af et på forhånd fastlagt antal lande. Begge modeller kendes fra IMO.

16. oktober 2013

SØFARTSSTYRELSEN  
Carl Jacobsens Vej 31  
2500 Valby

Tlf. 9137 60 00

Fax 91 37 60 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

IMO's generalsekretær forventer, at en ændring af IALA's juridiske status vil styrke det eksisterende samarbejde mellem IMO og IALA. IMO stiller derfor ekspertise og ressourcer til rådighed for arbejdet med udviklingen af en konvention for IALA.

Sekretariatet for IALA har et årligt budget på ca. 2,5 mio. EUR. Danmarks årlige kontingent udgør 13.000 EUR, som afholdes af Søfartsstyrelsen.

Ændringen af IALA's status til en mellemstatslig organisation forventes ikke at have økonomiske eller lovgivningsmæssige konsekvenser for Danmark.

Den nye konvention for IALA forventes vedtaget på IALA's generalforsamling i maj 2014.