



**NOTAT TIL
FOLKETINGETS EUROPAUDVALG**

**Samlenotat vedr. rådsmøde (transport og telekommunikation) den 5.-
6. juni 2014**

Indholdsfortegnelse:

8) Rådskonklusioner om midtvejsevaluering af EU's søtransportpolitik 2010-2018.....	2
--	---

8) Rådskonklusioner om midtvejsevaluering af EU's søtransportpolitik 2010-2018

1. Resumé

Formålet med rådskonklusionernes er at bidrage til midtvejsevalueringen af Kommissionens strategi for EU's søtransportpolitik 2010-2018. Rådskonklusionerne henviser til indholdet af en erklæring, vedtaget af medlemslandene den 7. maj 2014 i Athen, hvori der bl.a. opfordres til at fortsætte arbejdet med at sikre europæisk, bæredygtig kvalitetsskibsfart, beskæftigelse og europæisk konkurrenceevne på det globale marked for søfart.

Regeringen støtter rådskonklusionerne, som er på dagsordenen til vedtagelse. Rådskonklusionerne har ikke statsfinansielle, administrative eller samfundsøkonomiske konsekvenser.

2. Baggrund

I 2009 fremsatte Kommissionen en meddelelse om en strategi for EU's søtransportpolitik frem til 2018 (KOM(2009) 8 endelig). I meddelelsen fokuserer Kommissionen bl.a. på, at Europa spiller en væsentlig rolle i søfartsektoren i forhold til ejerskab af verdensflåden, men at globaliseringen har resulteret i mærkbart større konkurrence fra andre søfartsnationer rundt om i verden. Meddelelsen beskriver visse af de foranstaltninger, der er truffet af medlemslandene for at sikre, at en del af verdensflåden forbliver under EU-landenes flag. Desuden omhandler strategien bl.a. behovet for at understøtte menneskelige ressourcer, arbejdsvilkår, sømandskab og maritimt knowhow, kvalitetsskibsfart og internationalt arbejde.

Strategien skal midtvejsevalueres senest i 2015, og et oplæg hertil blev fremlagt med det græske formandskabs udkast til en erklæring, som søtransportministrene vedtog enstemmigt den 7. maj 2014 på et uformelt rådsmøde i Athen ("Athen-erklæringen").

3. Formål og indhold

Formålet med rådskonklusionernes er at bidrage til midtvejsevaluering af Kommissionens strategi for EU's søtransportpolitik frem til 2018.

I erklæringen, som følger strukturen i 2009-meddelelsen, fastholder medlemslandene, at søfart og relaterede tjenesteydelser bidrager væsentligt til den europæiske økonomi og til borgernes livskvalitet og udgør en essentiel del af europæisk konkurrenceevne.

Det understreges bl.a., at søfart står over for alvorlige udfordringer, særligt i forbindelse med skærpede miljøkrav, og at der fortsat er behov for at sikre en sikker og bæredygtig kvalitetsskibsfart. Det fremgår desuden, at der fortsat er behov for at sikre kompetenceudvikling, beskæftigelsesmuligheder og

passende arbejdsvilkår for søfarende, herunder at implementering af ILO's konvention om søfarendes arbejdsforhold er et vigtigt skridt i denne forbindelse.

Behovet for et stabilt og innovationsvenligt regelsæt fremhæves. Samtidig opfordres der til, at medlemslandene og Kommissionen fokuserer på effektiv implementering og håndhævelse af regelsættet, herunder de skærpede miljøkrav. Det anerkendes, at internationale regler og konventioner, herunder ratificering, implementering og håndhævelse er nødvendigt for europæisk konkurrenceevne.

Målet om at få mere transport til at foregå ad søvejen via "Short Sea Shipping", dvs. maritim gods- og passagertransport, som ikke foregår på tværs af oceaner, men typisk i nærområder, gentages. Desuden fokuseres der på behovet for initiativer til reduktion af administrative byrder, såsom Blue Belt pakken, digitalisering og målrettet brug af EU-midler.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Ikke relevant.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Forslaget til rådskonklusioner har ikke lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser.

8. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget til rådskonklusioner har ikke samfundsøkonomiske konsekvenser.

9. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget til rådskonklusioner har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

10. Høring

Forslaget til rådsbeslutning har ikke været i ekstern høring.

11. Forhandlingssituationen

Forslaget til Athen-erklæring blev første gang drøftet i Rådets arbejdsgruppe for maritim transport (SWP) den 8. april 2014. Der var generel opbakning til udkastet, og Athen-erklæringen blev enstemmigt vedtaget på det uformelle rådsmøde den 7. maj 2014. Det forventes, at samtlige medlemslande vil støtte rådskonklusionerne.

12. Regeringens generelle holdning

Regeringen er positiv over for forslaget til rådskonklusioner jf. Athen-erklæringen, som er på linje med generel dansk holdning til søtransport, herunder fokus på at sikre kvalitetsskibsfart, øget vækst, beskæftigelse og international konkurrenceevne.

Regeringen støtter særligt forslaget i forhold til dets fokus på effektiv implementering og håndhævelse af det eksisterende, maritime regelsæt, behovet for stabile rammevilkår, støtte til udvikling af maritime kompetencer og arbejdet for reduktion af administrative byrder.

13. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.