



29. oktober 2013.

Transportministeriet. København, den 29. oktober 2013.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Kystdirektoratet mod udbetaling af kompensation overdrager opgaver og anlægsaktiver til den kommunale selvstyrehavn i Hvide Sande pr. 1. januar 2014. Overdragelsen omfatter Kystdirektoratets opgaver vedrørende opmåling og oprensning i indsejling og havnebassiner i Hvide Sande. Af anlægsaktiver overdrages ejendom inkl. løvsøre, oprensnings- samt opmålingsfartøj. Overdragelsen af aktiverne sker til den bogførte værdi.

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

- b. I de senere år er tidligere statshavne i Danmark – især en række beliggende på den jyske vestkyst – blevet overdraget til lokalsamfundene, herunder Hvide Sande Havn. Hensynet har blandt andet været at sikre økonomisk bæredygtige havne med størst muligt forretningsmæssig frihed. Samtidig har det imidlertid også været forudsat, at staten fortsat skulle varetage naturbetingede opgaver såsom oprensning og slusedrift, som skyldes havnenes beliggenhed på vestkysten.

Således var det i aftalen om overdragelse af Hvide Sande Havn til den tidligere Holmsland Kommune forudsat, at staten fortsat var forpligtet til at forestå bl.a. slusedrift og oprensning i indsejlingssektor og to havnebassiner, jf. akt 114 af 28. november 2000.

Den kommunale selvstyrehavn i Hvide Sande har imidlertid udtrykt interesse i nu at overtage statens anlægsaktiver og forpligtelser vedr. oprensning. Kystdirektoratet og Hvide Sande Havn har, med forbehold for de bevilgende myndigheders godkendelse, opnået enighed om en aftale om overdragelse af Kystdirektoratets opgaver og anlægsaktiver til havnen i Hvide Sande med virkning fra 1. januar 2014. Aftalen betyder, at Kystdirektoratet mod en løbende betaling til havnen frasiger sig den oprensningsforpligtelse i Hvide Sande Havn (indsejling og havnebassiner), der følger af overdragelsesaftalen fra 2000 samt akt 114 af 28. november 2000.

Hvide Sande Havn opnår med aftalen større forretningsmæssig frihed over driften af havnen, hvilket øger havnens udviklingsmuligheder, ligesom aftalen muliggør driftsmæssige synergier mv. set i samspil med havnens øvrige opgaver. Staten (Kystdirektoratet) afgiver med aftalen væsentlige økonomiske risici, særligt vedrørende oprensningsforpligtelsen. Således har Kystdirektoratets oprensningsopgaver de senere år været forbundet med merudgifter i forhold til det budgetterede. Desuden indebærer aftalen driftsmæssige fordele for Kystdirektoratet. Således forventer Kystdirektoratet at udbyde en stor del af dets resterende oprensnings- og kystbeskyttelsesopgaver (for så vidt angår andre havne

mv.) i ét samlet udbud. Transportministeriet vurderer, at der i forbindelse med dette udbud vil kunne opnås en økonomisk gevinst, såfremt oprensningsopgaven i Hvide Sande Havn inkl. oprensningsskib er afgivet inden udbuddet. Samlet set vurderer Transportministeriet, at aftalen er fordelagtig for både Hvide Sande Havn og staten.

Aftalen indebærer, at den kommunale selvstyrehavn modtager en løbende kompensation for løsning af opgaver vedrørende oprensningen af indsejling og havnebassiner i Hvide Sande svarende til Kystdirektoratets realiserede omkostninger til opgaven. Den løbende kompensation er efter forhandlinger mellem Kystdirektoratet og Hvide Sande Havn opgjort til 12,3 mio. kr. årligt (2013-priser) vedrørende oprensningsopgaverne samt 0,7 mio. kr. årligt (2013-priser) til dækning af driftsomkostninger vedrørende opmålingsskib og ejendomsdrift mv. svarende til en årlig kompensation på i alt 13,0 mio. kr. (2013-priser). Forhandlingerne om kompensationen har taget afsæt i et gennemsnit af de senere års realiserede omkostninger til opgaveløsningen. Dispositionen vurderes ikke at være udbudspligtig.

Aftalen er uopsigelig. Aftalen kan dog genforhandles, hvis både staten og Hvide Sande Havn er enige herom, på samme måde som den foreliggende aftale er en genforhandling af overdragelsesaftalen fra 2000.

Kystdirektoratets anlægsaktiver, som benyttes til varetagelse af ovenstående opgaver, overdrages til den bogførte værdi pr. 1. januar 2014 på i alt 8,3 mio. kr., og omfatter bl.a. oprensningsfartøjet S/P "Træl", sluse- og havnevagtsbygningen "Blåtårn" og opmålingsfartøjet "Skarven".

Hvide Sande Havn kompenserer Kystdirektoratet med 8,3 mio. kr. for disse aktiver.

Der er i aftalen indarbejdet en gevinstklausul om, at såfremt Hvide Sande Havn videresælger bygning og oprensningsfartøj til en højere videresalgspris inden 10 år fra 1. januar 2014, modtager staten halvdelen af fortjenesten, dog modregnet større dokumenterede forbedringsarbejder efter overtagelsesdatoen.

Udover aftalen om overdragelse af opgaver og en løbende kompensation på 13,0 mio. kr. årligt, har Kystdirektoratet indgået aftale med Hvide Sande Havn om, at havnen pr. 1. januar 2014 varetager Kystdirektoratets opgaver vedrørende slusebetjeningen af Hvide Sande og Thorsminde. Kystdirektoratet betaler årligt Hvide Sande Havn 2,4 mio. kr. (2013-priser) for varetagelse af slusedrift og -betjening, så længe samarbejdsaftalen består. Kystdirektoratet har stadig det fulde overordnede ansvar for begge sluser, slusepraksis m.v.

Aftalen om overdragelse af oprensningsopgaver og varetagelse af slusebetjenings-opgaver medfører, at der med virkning fra 1. januar 2014 sker en virksomhedsoverdragelse af ni årsværk fra Kystdirektoratet til den kommunale selvstyrehavn i Hvide Sande samt udlån af én tjenestemand.

Aftalen er bevillingsmæssig neutral for staten, men indebærer omflytninger mellem Kystdirektoratets bevillinger. Omflytningerne optages på finansloven for 2014.

- c. Aktstykket forelægges nu, så en aftale kan underskrives snarest muligt med henblik på overdragelse den 1. januar 2014.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at Kystdirektoratet indgår aftale med Hvide Sande Havn om overdragelse af oprensningsopgaver og tilknyttede aktiver til den kommunale selvstyrehavn i Hvide Sande.

De bevillingsmæssige ændringer indarbejdes på ændringsforslag til finanslov for 2014.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 29. oktober 2013

PIA OLSEN DYHR

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.