



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 3. juni 2014
J. nr. 2014-795

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 28. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål til aktstykke 99 - § 28, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Når Metroselskabet i 2013-regnskabet skriver, at der er risiko for, at projektet bliver forsinket 2-3 år, hvordan kan Metroselskabet da i 2013-regnskabet anføre, at startåret bliver 2019 og altså det samme år som i 2010-regnskabet, hvor den omtalte forsinkelse ikke var kendt?

Svar:

Metroselskabet har oplyst følgende:

”Metroselskabets bestyrelse orienterede den 18. februar 2014 Metroselskabets ejere om, at der som følge af usikkerheden om myndighedsforhold ”kan blive tale om en forøgelse af anlægsomkostningerne, der overstiger 3 % og medfører en forlængelse af tilbagebetalingstiden for selskabets gæld med mere end 2 år”. Det er denne usikkerhed, Metroselskabet har oplyst om i regnskabet for 2013.”

Det henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål nr. 1, hvor det fremgår, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at opgøre om og i givet fald i hvilket omfang tidsplanen vil blive påvirket af situationen.

Den i bestyrelsens brev anførte risiko for en forsinkelse på 2-3 år betyder ikke, at en sådan forsinkelse i dag er en realitet. Bestyrelsens vurdering i brevet af 18. februar 2014 er, at hvis der ikke gøres noget, er det mere sandsynligt, at denne forsinkelse realiseres, end at den oprindelige tidsplan holdes. Formålet med det fremsatte lovforslag er at sikre fremdriften i projektet, så en sådan forsinkelse ikke realiseres, og samtidig sikre naboerne bedre vilkår.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke