



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren
Den 3. juni 2014

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 1 (Aktstykke nr. 98 - § 7.
Finansministeriet) af 28. maj 2014 stillet efter ønske fra Frank
Aaen**

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for baggrunden for, at den første statslige udgiftskontrol skønner et forventet mindreforbrug på driftsudgifter under det statslige udgiftsloft på mere end 2 mia. kr.?

Svar

Den samlede prognose ved udgiftsopfølgning 1 for 2014 udviser et *umiddelbart* mindreforbrug på ca. 2 mia. kr. under delloftet for driftsudgifter. Mindreforbruget kan primært henføres til:

- Forsvarsområdet og dets tilhørende myndigheder og områder (knap 0,9 mia. kr.). Årsagen er primært et mindre træk på Forsvarskommandoens reserver til bl.a. internationale operationer.
- Transportområdet (ca. 0,5 mia. kr.). Årsagen er bl.a. en langsommere udbredelse af rejsekortet end forudsat på FL14 (idet rabatten på kollektivt trafik uden for myldretiden er knyttet til rejsekortet). Dertil kommer en omdisponering af midler fra 2014 til 2017 som led i politisk aftale om køb af dobbeltdækkervogne.

På de øvrige ministerområder indebærer den samlede prognose et mindreforbrug på ca. 0,6 mia. kr. i 2014.

Det bemærkes, at der er en vis usikkerhed forbundet med prognosen, og der erfaringsmæssigt kan ske en udvikling i ministeriernes forbrugsskøn frem mod de kommende udgiftsopfølgninger. Det bemærkes endvidere, at en række ministerier har tilkendegivet et ønske om at nettoforbruge opsparing i 2014, hvilket isoleret set vil indebære en opjustering af forbruget i 2014.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon