



Dato: 12. oktober 2012

Sagsnr.: 2012 - 3553

Dok id.: 366852

Lovsekretariatet

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af spørgsmål nr. S 140 af Mette Hjermand Dencker (DF)

Spørgsmål nr. S 140:

Hvad er ministerens holdning til, at færgeruten mellem Marstal og Rudkøbing lukker fra årsskiftet 2012-13 med forringet færgebetjening til følge, og hvad vil ministeren gøre for at sikre, at små ø-kommuner ikke som følge af økonomiske besparelser må se sig nødsaget til at lukke færgeruter?

Svar:

Jeg har noteret mig, at kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune har besluttet ved årsskiftet at nedlægge færgeruten mellem Marstal og Rudkøbing. Jeg har desuden noteret mig, at færgedriften mellem Svendborg og Ærøskøbing i samme forbindelse intensiveres.

Det er kommunerne, der varetager færgedriften som en del af den kommunale service – herunder tilrettelæggelse af ruter, overfartsplaner, osv. Det er regeringens opfattelse, at det er den rigtige model. Jeg har noteret mig, at beslutningen på Ærø er taget efter en omfattende analyse af Ærøs fremtidige færgebetjening og med et betydeligt flertal i kommunalbestyrelsen.

Jeg er naturligvis enig i, at forbindelse til fastlandet udgør en central livsnerve. Det er også baggrunden for, at staten til kommuner på øer uden fast forbindelse yder et generelt årligt tilskud. Tilskuddet ydes efter § 21 i lov om kommunal udligning og generelt tilskud til kommuner. Ærø modtager således efter denne ordning i 2013 26,7 mio. kr.

Tilsvarende ydes et årligt generelt tilskud efter samme lovs § 20 til kommuner med mindre øer. I forbindelse med den seneste udligningsaftale blev tilskuddet forøget med 15 mio. kr. årligt fra 2014.

Med venlig hilsen

Carsten Hansen