



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. S 1197 af 22. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

(S-spørgsmål).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med regeringens ønske om, at Danmark skal være et klimamæssigt og miljømæssigt foregangsland, at regeringen har udsat indførelsen af en afgift på lastbilkørsel på ubestemt tid, selv om en sådan afgift er indført i en lang række europæiske lande?

Svar: Kørselsafgiften er overordnet set baseret på et sundt princip om, at der i højere grad skal betales for den slitage og den miljømæssige påvirkning, som godskørsel med lastbiler giver anledning til.

Når regeringen alligevel er kommet til den konklusion, at det i den nuværende situation er mest fornuftigt ikke at gennemføre kørselsafgiften, skyldes det overordnet to forhold. For det første er der et stort behov for at styrke jobskabelsen i den private sektor, og det vil en ekstra byrde i form af en ny kørselsafgift ikke medvirke til. For det andet vil etablering og løbende administration af et kørselsafgiftssystem indebære markante administrative omkostninger for staten.

Samlet set er de administrative omkostninger på nuværende tidspunkt på et så højt et niveau, at omkostningerne ikke står mål med de fordele, som afgiften medfører. Hvis det på et tidspunkt viser sig muligt at indføre kørselsafgifter for lastbiler uden væsentlige økonomiske omkostninger – fx i lyset af den teknologiske udvikling eller erfaringer fra andre lande – vil regeringen igen overveje muligheden for at indføre afgiften.