



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. S 1195 af 22. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

(S-spørgsmål).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: Er ministeren enig i, at kørselsafgifter for lastbiler i Tyskland og andre europæiske lande har givet et provenu og har medført omlægninger af transporten, som har reduceret forureningen?

Svar: Virksomheden TollCollect, som er ansvarlig for selve driften af kørselsafgiften for lastbiler i Tyskland, oplyser på sin hjemmeside, at den siden afgiften blev indført i 2005 har overført et afgiftsprovenu på ca. 30 mia. Euro (ca. 225 mia. kr.) til den tyske forbundsregering.

TollCollect oplyser endvidere, at ordningens driftsomkostninger udgør i størrelsesorden 10 pct. af afgiftsprovenuet. Skatteministeriet vurderer, at der med en vis variation fra land til land tegner sig et tilsvarende billede af provenu og omkostninger i de øvrige EU-lande, som har indført kørselsafgifter for lastbiler.

Skatteministeriet er derimod ikke i besiddelse af dokumentation, ud fra hvilken det kan afgøres, om kørselsafgifter i andre europæiske lande isoleret set har medført reduceret forurening fra transport. Det er derfor ikke muligt at præsentere udvalget for sådanne oplysninger inden for den angivne tidsfrist. Jeg vil bede mine embedsmænd om at rette henvendelse til de rette myndigheder i Tyskland og andre lande, som har erfaring med drift af kørselsafgiftsordninger for lastbiler. Jeg vender tilbage med et svar til udvalget, når disse oplysninger foreligger.