



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Lovsekretariat

Dato: 21. februar 2013
Enhed: Sundhedsjura og læ-
gemiddelpolitik
Sagsbeh.: SUMLPJ
Sags nr.: 1300864
Dok nr.: 1156571

Medlem af Folketinget Liselott Blixt (DF) har den 14. februar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. S 1124 til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares.

Spørgsmål S 1124:

"Hvad er ministerens holdning til, at sclerosepatienter må vælge medicin fra, fordi det indeholder stoffet HTC, og ikke på grund af at de bliver påvirket af det?"

Svar:

Jeg opfatter spørgsmålet således, at det drejer sig om sklerosepatienters mulighed for at køre bil (føre et motorkøretøj), når de er i behandling med THC (Marinol eller Sativex).

Sundhedsstyrelsen har til opgave at vurdere, om lægemidler er trafikfarlige – herunder om der skal udvises særlig opmærksomhed om visse lægemidler i forbindelse med bilkørsel. Trafikfarlige lægemidler er forsynet med en rød advarselstrekant.

Sundhedsstyrelsen har vurderet, at personer i behandling Marinol og Sativex vil kunne bringe færdselssikkerheden i fare, hvis de kører i bil. Det skyldes, at lægemidlerne kan virke sløvende, medføre svimmelhed og i sjældne tilfælde bevidstløshed.

Det følger af Justitsministeriets lovgivning, jf. færdselslovens § 54 stk. 2, at kørsel ikke må finde sted, hvis føreren befinder sig i en sådan tilstand, at den pågældende er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde.

Lægen har til opgave at vurdere, om patientens tilstand indebærer risiko for trafiksikkerheden. Til brug herfor har Sundhedsstyrelsen udarbejdet en vejledning til lægerne.

Jeg har tillid til, at valg af lægemidler og konsekvenser i forhold til patientens mulighed for at køre i bil – herunder mulige behandlingsalternativer - håndteres i dialogen mellem patient og læge.

Med venlig hilsen

Astrid Krag / Lene Paikjær Jensen