



Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1266 af 6. marts 2013 indleveret af
Hans Christian Schmidt (V).

Holger K. Nielsen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 1266:

Hvorfor mener ministeren, at det er en god ide at fastholde en reparationsgrænse på 65 pct. ved biler, der bliver skadet?

Svar:

Nedsættelsen af reparationsgrænsen fra 75 pct. til 65 pct. er gennemført af den tidligere VK-regering i forbindelse med Finanslovsaftalen for 2011. VK-regeringen vurderede altså i 2010, at det ville være hensigtsmæssigt at nedsætte reparationsgrænsen til 65 pct.

Regeringen forhandler aktuelt med Folketingets partier om en række initiativer, der kan understøtte væksten og beskæftigelsen i Danmark. Forhandlingerne tager udgangspunkt i regeringens udspil Vækstplan DK.