



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 62 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 62:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan ministeren vil sikre, at den præmie, som DSB skal betale i difference i mellem en rente med statsgarantien og markedsrenten, rent faktisk tilflyder statskassen, herunder hvordan ministeren vil synliggøre præmieindbetalingerne i DSB's regnskab samt sikre, at der for så vidt angår præmiebeløbet ikke sker et tilbageløb til DSB's drift?

Svar:

Ved ydelse af statsgaranti på lån, som optages af DSB, vil der skulle indgås en aftale mellem staten og DSB.

Det vil bl.a. være et vilkår i aftalen om statsgaranti, at DSB indbetaler til staten forskellen mellem en rente med statsgarantien og markedsrenten.

DSB's betaling vil fremgå af finansloven.

DSB's regnskabsmæssige behandling af betalingen af betalingen vil ske i overensstemmelse med regnskabslovgivningen.

Hvad angår spørgsmålet om at sikre, at der ikke for så vidt angår præmiebeløbet sker et tilbageløb til DSB's drift, forstår jeg ikke spørgsmålet.

Som nævnt vil DSB være forpligtet til at betale differencen til staten, og der kan ikke ske overførsel af midler til DSB uden bevillingsmæssig hjemmel. Alle betalinger mellem staten og DSB fremgår af de årlige bevillingslove (finansloven).



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen