



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 61 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 61:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, om der er sket en udvikling under Folketingets behandling af L8, hvor det i forbindelse med lovforslagets fremlæggelse fremstod som om, at en statsgaranti ville give en umiddelbar driftsøkonomisk gevinst for DSB, mens det senere i forløbet har vist sig ikke at være korrekt?

**Svar:**

Jeg kan bekræfte, at der er sket en udvikling af sagen, jf. min besvarelse af spørgsmål 59. Det fremgik af lovforslaget, at det ville blive sikret, at en garanti ville være i overensstemmelse med EU-retten. Derfor er vilkårene for garantien blevet ændret efter drøftelsen med EU-Kommissionen, således som jeg har oplyst over for Transportudvalget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen