



MINISTEREN

Dato 30 Oktober 2012
J. nr. 2011-1930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 6 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 6:

Vil mulighederne for den udvidede statsgaranti betyde, at DSB's gæld stiger yderligere, og at staten dermed skal garantere for en større del af DSB's gæld?

Svar:

Den udvidede statsgaranti betyder ikke, at DSB's gæld stiger, da DSB i alle tilfælde vil skulle dække sit finansieringsbehov ved optagelse af lån.

Men den udvidede garanti betyder, at staten vil skulle garantere for hele DSB's gæld.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen