



MINISTEREN

Dato **30 OKT. 2012**
J. nr. 2011-1930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 5 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes uddybe følgende i lovforslagets bemærkninger til §12:
"Eftersom driftsresultatet i en periode vil være negativt, er virksomheden henvist til lånefinansiere sin drift", herunder hvor stort beløb det forventes at den udvidede statsgaranti skal dække af driftsunderskuddet og hvor længe?

Svar:

DSB's samlede finansieringsbehov er i perioden 2012 – 2014 opgjort til ca. 8 mia. kr.

Af dette beløb skal knap 1/3 benyttes til at dække et såkaldt negativt "cash flow" – dvs. en negativ pengestrøm i virksomheden. Den negative pengestrøm kan bl.a. henføres til underskud i DSB's basisforretning (driften) samt en række ekstraordinære poster, herunder udgifter til færdiggørelse af IC4 tog, efterbetaling af pensionsbidrag for tjenestemænd etc.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen