



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. november 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 45 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 45:**

Ministeren bedes redegøre for den økonomiske effekt på DSB's samlede omkostninger ved en fusion mellem DSB SOV og DSB S-tog A/S?

**Svar:**

Baggrunden for DSB's ønske om adgang til at integrere DSB S-tog i DSB SOV er begrundet i et ønske om at opnå en mere effektiv struktur for virksomheden bl.a. ved at bringe dobbeltfunktioner til ophør.

DSB oplyser samtidig, at virksomheden ikke har foretaget konkrete beregninger, da en fusion mellem DSB SOV og DSB S-tog A/S ikke for nærværende er planlagt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen