



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. november 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 41 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 41:**

Er ministeren enig i, at Folketingets Transportudvalg (TRU) bør inddrages formelt i processen ved indkøb af rullende materiel til DSB, og at dette kan ske ved, at ministerens indstilling forelægges TRU sammen med den ”eksterne vurdering” til orientering og udtalelse, f.eks. i form af en beretning fra TRU. Alternativt bedes ministeren oplyse, om ministeren har andre forslag til formel inddragelse af TRU i processen ved indkøb af rullende materiel til DSB.

**Svar:**

Investeringer i rullende materiel, som overstiger en beløbsmæssig grænse på 100 mio. kr. (1999-pl), skal forelægges Finansudvalget til godkendelse.

For så vidt angår disse investeringer indebærer lovforslaget, at transportministeren som noget nyt skal godkende virksomhedens beslutninger om udbud og indgåelse af kontrakt herom.

Det hedder videre i lovforslaget, at ”Som led i forelæggelsen for Finansudvalget skal DSB redegøre for, hvordan den påtænkte investering passer ind i en langsigtet strategi for materielanskaffelse. Den langsigtede materielstrategi vil indeholde en samlet strategi for togmateriel i Danmark, så de enkelte toganskaffelser fremgår i en helhed, der er afstemt med udbygningen af infrastrukturen”.

Når jeg modtager et beslutningsoplæg fra DSB om henholdsvis udbud eller indgåelse af kontrakt med henblik på min godkendelse, vil jeg sende en redegørelse herom til Transportudvalget. I den forbindelse vil jeg vedlægge den førnævnte redegørelse fra DSB om, hvordan den påtænkte investering passer ind i en langsigtet strategi for materielanskaffelse. Dette vil give udvalget



mulighed for at stille spørgsmål eller afholde samråd om sagen, såfremt udvalget ønsker dette, inden jeg i givet fald godkender DSB's beslutning.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen