



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. november 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 40 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 40:**

Ministeren bedes oplyse, om der vil kunne gøres ansvar gældende over for rådgiver for dårlig rådgivning i forbindelse med den eksterne vurdering, der efter lovforslaget fremover skal ledsage indkøb af rullende materiel til DSB.

**Svar:**

Rådgivere har et ansvar over for deres kunder. Det vil bero på de almindelige erstatningsretlige regler gældende herfor, om der kan gøres et ansvar gældende. Det bemærkes herved, at rådgivere ofte vil søge at sætte en beløbsmæssig grænse for deres potentielle ansvar.

Om et ansvar konkret vil kunne placeres på en rådgiver i tilfælde af, at et råd efterfølgende skulle vise sig at være et dårligt råd, kan jeg ikke udtale om på forhånd. Det vil i det hele bero på de konkrete omstændigheder.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen