



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 32 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 32:

Ministeren bedes redegøre for, om regeringen specifikt har forelagt EU-Kommissionen, at DSB stilles mere fordelagtigt end andre aktører i markedet ved at få stillet fleksible kreditfaciliteter til rådighed i form af statsgaranti og dermed lavere renter?

Svar:

Mine embedsmænd har på mine vegne drøftet sagen med EU-Kommissionen, og Kommissionen er naturligvis meget opmærksom på, at det stillede forslag om garanti ikke fører til konkurrenceforvridning.

Jeg skal i øvrigt henvise til mine besvarelser af spørgsmålene 26 og 31 vedr. lovforslaget L 8.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen