



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 27 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 27:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan ministeren vil sikre sig, at DSB ikke anvender statsgaranterede lån til drift til dækning af driftsunderskud i forbindelse med konkurrenceudsatte aktiviteter?

Svar:

Det sker først og fremmest gennem fastsættelse af et regnskabsreglement, der bl.a. har til formål at sikre, at der i strid med statsstøttereglerne ikke overføres kapital fra den del af virksomheden, der udfører opgaver i henhold til en forhandlet kontrakt med staten, til konkurrenceudsatte aktiviteter og datterselskaber.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen