



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. november 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 24 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 24:**

Ministeren bedes redegøre for, hvor ofte Folketingets Finansudvalg skal godkende DSB's kreditramme/lån til drift?

**Svar:**

Såfremt Folketinget vedtager lovforslaget L8, og EU-Kommissionen ikke har indvendinger imod garantistillelse, vil jeg forelægge den endelige udmøntning af DSB's låneramme og garanti for Finansudvalget.

Endvidere vil Finansudvalget skulle godkende evt. nye investeringer, som omfattes af den nye affattelse af § 12, stk. 2 - dvs. over 100 mio. kr. (reguleret). I de tilfælde, hvor der tillige ønskes statsgaranterede lån til de pågældende investeringer, tages der samtidig med godkendelsen af investeringen stilling til dette ønske om statsgaranti. Der henvises til bemærkningerne i L 8 til § 1 nr. 16.

Endelig indebærer lovforslaget, at DSB fremsender en investerings- og finansieringsplan til transportministerens godkendelse én gang årligt. I tilfælde af, at der efterfølgende sker væsentlige ændringer i investerings- og finansieringsplanen, orienteres transportministeren herom. Det kan selvfølgelig i sig selv give anledning til fornyet forelæggelse i Finansudvalget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen