



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 15 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 15:

Ministeren bedes redegøre for og fortolke ministerens forpligtelse til ifølge jernbaneloven at kunne udarbejde et regnskabsreglement for DSB, herunder hvor bindende denne forpligtelse er for ministeren set i forhold de nuværende bestemmelser i DSB-loven?

Svar:

Jeg kan oplyse, at der skal være et regnskabsreglement for DSB, så længe der er tale om, at virksomheden og/eller dens datterselskaber modtager offentlige midler som led i en forhandlet trafikkontrakt (i modsætning til kontrakter, der vindes i udbud).

Et vigtigt formål med reglementet er at undgå konkurrenceforvridning.

Lovforslaget indebærer, at den nuværende hjemmel til at fastsætte regnskabsreglement i lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S ophæves. Hjemlen til fastsættelse af regnskabsreglement vil herefter være lov om jernbane.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen