



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. Oktober 2012  
J. nr. 2011-1930

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 11:**

Hvilke konsekvenser vil det have for udarbejdelsen af årsrapporter for DSB's datterselskaber, at der ikke mere skal udarbejdes regnskabsreglement ifølge loven, og at regnskabsudarbejdelsen fremover bl.a. følger den nye selskabslov?

**Svar:**

Der skal fortsat udarbejdes et regnskabsreglement for den del af DSB's virksomhed, der udfører trafik i henhold til en forhandlet kontrakt med staten. Det gælder også for S-togtrafikken, uanset om denne – som nu – udføres af DSB S-tog som aktieselskab i DSB koncernen eller af DSB S-tog som en integreret del af DSB SOV.

Forpligtelsen til at udarbejde et regnskabsreglement følger fremover alene af lov om jernbanevirksomhed og ikke som hidtil både af denne lov og af Lov om DSB.

M.h.t. regnskabsaflæggelse skal DSB også fremover følge reglerne i årsregnskabsloven for alle dele af sin virksomhed, uanset regnskabsreglement eller ej.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen