



MINISTEREN

Dato **- 1 NOV. 2012**
J. nr. 2011-1930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1:

Hvordan vil ministeren sikre, at der også er ekstern kompetence udover kvalitetsvurderingen til stede ved anskaffelse af nyt materiel, og vil andre togoperatører, som f.eks. har erfaring med velfungerende materiel, blive inddraget?

Svar:

Ved indhentningen af en ekstern kvalitetssikring ved større anskaffelser af materiel, er det tanken, at de positive erfaringer fra større anlægsprojekter som udgangspunkt skal danne model.

Jeg forestiller mig ikke, at andre jernbaneoperatører inddrages i forbindelse med selve den eksterne kvalitetssikring, da disse også er potentielle konkurrenter til DSB. Vi vil derfor søge uvildig rådgivning.

Der er dog ikke noget til hinder for, at DSB i indkøbsprocessen kan inddrage andre operatører, såfremt DSB finder det hensigtsmæssigt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen