



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 611451

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for om der er tekniske hindringer for, at man kan sammenkøre kørekort, førerkort til den digitale fartsriver, kvalifikationsbevis med flere på samme kort, såfremt man eventuelt gør brug af magnetstrimmel eller chips og om man i fald det kan lade sig gøre teknisk har eller har haft overvejelser om at gennemføre dette?”

Svar:

Det følger nærmere af pkt. 8.2.2.8.3 til 8.2.2.8.5 i ADR-konventionen, hvordan et uddannelsesbevis generelt skal udfærdiges i forhold til layout, sprog mv. Der kan i den forbindelse også henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 8 vedrørende lovforslaget.

Justitsministeriet vurderer umiddelbart, at det ikke ville være i overensstemmelse med ADR-konventionen, hvis uddannelsesbeviset blev udstedt anderledes end som beskrevet i konventionen, eksempelvis som et bevis, der var integreret med førerens kørekort eller andre beviser eller dokumenter, der relaterer sig til vejtransport af gods. Skal ADR-beviset integreres med chaufføruddannelsesbeviset og førerkortet til ét kort, vil det i øvrigt efter Justitsministeriets opfattelse kræve en ændret EU-regulering. Som anført i den kommenterede høringsoversigt, pkt. 2.1, vil Justitsministeriet være opmærksom på en sådan mulighed i forbindelse med eventuelle kommende overvejelser i EU-regi.