



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2012
Kontor: Formueretskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 611575

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 6 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Rikke-Louise Ørum Petersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 6 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvorfor lovforslaget er fremsat den 1. november 2012 og dermed førend høringsfristen er udløbet den 8. november 2012?”

Svar:

Justitsministeriet lægger stor vægt på at sikre høj lovkvalitet gennem rimelige høringsfrister, der sikrer, at organisationer og andre høringsparter har ordentlig tid til at gennemgå lovforslag og udarbejde kommentarer. Justitsministeriet er i den forbindelse også meget opmærksom på, at hørings svar og et høringsnotat med ministeriets bemærkninger foreligger i god tid forud for førstebehandlingen, ligesom høring normalt bør være afsluttet forud for fremsættelsen.

Et udkast til lovforslag blev den 12. oktober 2012 sendt i høring hos en lang række myndigheder og organisationer.

Med henblik på at give de hørte parter tilstrækkelig tid til at fremsætte bemærkninger til lovforslaget blev høringsfristen fastsat til den 8. november 2012. Der henvises i den forbindelse bl.a. til, at Udvalget for Forretningsorden i sin beretning nr. 4 af 9. maj 2007 om opfølgning på konference den 9. oktober 2006 om samspillet mellem Folketing og regering har understreget vigtigheden af, at give de hørte parter tilstrækkelig tid, og tilkendegivet støtte til, at ministerierne tilstræber høringsfrister på ikke under 4 uger.

Det bemærkes i forlængelse heraf, at den del af lovforslaget, der vedrører færdselsloven, relaterer sig til 2011-udgaven af Den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR-konventionen), som bl.a. stiller nye krav til formatet af uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods, idet uddannelsesbeviset pr. 1. januar 2013 skal udstedes i form af et særligt plastikkort.

Fremsættelsestidspunktet skal ses i lyset af behovet for at sikre mulighed for lovforslagets færdigbehandling af Folketinget forud for årsskiftet for dermed at sikre, at den del af lovforslaget, der vedrører færdselsloven, kan træde i kraft den 1. januar 2013.