



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 627871

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 18 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. december 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 18 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”I forlængelse af svar på spørgsmål nr. 1 vedrørende lovforslaget, bedes ministeren bekræfte, at ledige, der som led i et AMU-kursus ønsker at få udstedt et uddannelsesbevis, selv skal betale gebyret på 250 kr.?”

Svar:

Med lovforslaget foreslås det, at der for udstedelse af uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods betales et gebyr på 250 kr. Lovforslaget udelukker ikke, at udgiften til uddannelsesbeviset afholdes af andre end den, der skal have udstedt uddannelsesbeviset.

Børne- og Undervisningsministeriet har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

”Skoleundervisningen i erhvervsuddannelserne er vederlagsfri, jf. § 19 i lovbekendtgørelse nr. 171 af 2. marts 2011 om erhvervsuddannelser. Såfremt uddannelsesbeviset skal udstedes som afslutning på en erhvervsuddannelse, vil udgiften til beviset derfor skulle afholdes af uddannelsesinstitutionen.

Det er Børne- og Undervisningsministeriets vurdering, at der årligt udstedes op mod 800 beviser i regi af erhvervsuddannelserne.

På AMU-området er der ikke fastsat bestemmelser svarende til dem, der følger af bekendtgørelse af lov om erhvervsuddannelser, som pålægger Børne- og Undervisningsministeriet eller de enkelte uddannelsesinstitutioner en forpligtigelse til at finansiere certifikater og lignende.

I henhold til lovgivningen på området har institutionerne, som udbyder AMU, en mulighed for at udstede uddannelsesbevis for gennemførte forløb, men er således ikke forpligtiget til at finansiere, forsende, bestille eller på anden måde påtage sig et medansvar for udstedelse af certifikater/beviser mv. til opfyldelse af andre myndighedskrav.

Med lovforslaget vil deltagere, som gennem et AMU-kursus kvalificerer sig til at få udstedt et uddannelsesbevis, skulle betale et gebyr på 250 kr.

For så vidt angår AMU-kurser vurderes det, at det ofte vil være arbejdsgiveren, der vil betale gebyret for udstedelse af certifikater/beviser mv. til beskæftigede AMU-kursister, som de er blevet kvalificeret til gennem kurset.

AMU-kursister – uanset om de er ledige eller i beskæftigelse – betaler allerede i dag et gebyr for at få udstedt bl.a. chaufførkvalifikationsbevis og førerkort til taxa, hvis de gennem et AMU-kursus har kvalificeret sig til at få udstedt det pågældende bevis.”

For så vidt angår lediges deltagelse i AMU-kurser har Beskæftigelsesministeriet oplyst, at der i særlige tilfælde kan være tale om, at ledige skal betale et gebyr i forbindelse med, at de tager et AMU-kursus som 6 ugers selvvalgt uddannelse, som er en rettighed de ledige har. Hvis en ledig derimod deltager i et AMU-kursus som led i et aktiveringsforløb, vil jobcentret som udgangspunkt afholde alle udgifter hertil.