



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 613106

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 16 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 23. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 16 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for om de enkelte ændringer af færdselsloven der ligger i L 48, følger ændrede forpligtelser fra EU’s kørekortdirektiv og andre nævnte internationale forpligtelser, på en sådan måde, at den danske implementering præcist modsvarer formuleringerne i de nye eller ændrede bestemmelser Danmark er forpligtet af? Eller er der tale om en betydelig grad af frihed på nationalt plan, når de pågældende forhold skal fortolkes i forhold til egen eksisterende lovgivning og behovet for ændringer heraf for at leve op til forpligtelserne? Vil ministeren i den forbindelse redegøre for, hvad de for L 48 relevante ændringer i EU’s kørekortdirektiv nærmere består i og give en nærmere redegørelse end den der fremgår af lovforslagets bemærkninger for, hvilke ændringer der specifikt sker i forhold til de gældende danske kørekortkategorier, hvilke kategorier der er i dag, hvad der ændres og hvorfor netop disse ændringer foreslås samt hvordan kategorierne efter vedtagelsen af L 48 vil komme til at se ud?”

Svar:

1. Med lovforslaget foreslås to ændringer af færdselsloven:

- ændring af § 124 a, stk. 2 (gebyr for visse praktiske prøver);
- ændring af § 124 f (gebyr for udstedelse af uddannelsesbeviser til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods)

Førstnævnte ændring (§ 124 a) skal ses i sammenhæng med implementeringen af EU’s 3. kørekortdirektiv. Der er redegjort nærmere herfor i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 14 vedrørende lovforslaget, hvortil der henvises.

Ændringen af § 124 f skal ses i sammenhæng med Danmarks forpligtelser i medfør af den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR-konventionen). Der henvises herom til de samtidige besvarelser af spørgsmål nr. 1, 2, 4, 5, 7 og 8 vedrørende lovforslaget.

2. For så vidt angår ændringer af de danske kørekortkategorier bemærkes, at lovforslaget ikke indeholder forslag til ændringer af afgrænsningerne af de forskellige kørekortkategorier, jf. herved også den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende lovforslaget.

Det kan i øvrigt oplyses, at de dele af 3. kørekortdirektiv, der vedrører indholdet af de enkelte kørekortkategorier, er implementeret ved bekendtgørelse nr. 886 af 15. august 2012 om kørekort. Bekendtgørelsen træder i kraft den 19. januar 2013.

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der fastlægger indholdet af de enkelte kørekortkategorier, samt hvilke krav der stilles ved erhvervelse af de enkelte kategorier, herunder uddannelse og køreprøve. Der kan i den forbindelse også henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende lovforslaget.