



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-4380  
Den 3. marts 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 748 stillet den 24. februar 2020 af Bjarne Laustsen (S).

### Spørgsmål nr. S 748

"Hvordan vil ministeren sikre, at et fornyet genudbud af ombygningen af miljøskibene Sif og Frigg gennemføres hurtigst muligt blandt de værfter, der var prækvalificeret i det udbud, der lige er blevet aflyst?"

### Svar

Miljøstyrelsen har informeret mig om, at et nyt genudbud er igangsat d. 2. marts 2020.

Miljøstyrelsen har bedt Kammeradvokaten om en juridisk vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt det er muligt at genoptage udbudsprocessen i forhold til de fem værfter, som ansøgte om prækvalifikation. Kammeradvokaten oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

"Spørgsmålet er, hvorvidt det er muligt, at genoptage udbudsprocessen i forhold til de fem værfter, som ansøgte om prækvalifikation.

Der var kun fem værfter, som anmodede om prækvalifikation. Selv om der således ikke var yderligere værfter, som viste interesse på tidspunktet, er de ikke afskåret fra senere at gøre gældende, at et givet forhold havde betydning for, at de ikke viste interesse for udbuddet.

Genoptagelse af udbudsprocessen vil kun kunne ske med betydelig udbudsretlig risiko, særlig henset til at det ikke kan udelukkes, at det pågældende vilkår kan have afholdt andre værfter, som har læst det offentligt tilgængelige udbudsmateriale, fra at ansøge om prækvalifikation. Desuden er der efter udbudslovens § 66, stk. 2, ikke adgang til at forhandle om endelige tilbud.

I tilfælde af en klage ville der således være betydelig risiko for, at Klagenævnet for Udbud annullerede udbuddet/tildelingsbeslutningen.

Der er derimod ikke knyttet en udbudsretlig risiko til at gennemføre et nyt udbud. Desuden vil der kun være tjent ca. 1 måned i procestid på at genstarte processen efter prækvalifikation i forhold til at offentliggøre et helt nyt udbud inkl. prækvalifikation."

Lea Wermelin

/

Hans Peter Olsen

