



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. april 2013  
J. nr. 2012-2770

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 156 - Om elektrificering af jernbanen. Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 2:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor det er nødvendigt at ombygge 9 broer på strækningen Lunderskov-Esbjerg i forbindelse med elektrificeringsprojektet, når togets strømaftager er forsynet med en fjedermekanisme, der gør, at strømaftageren kan tilpasse sig varierende højder mellem køreledning og spor.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Afstanden mellem sporene og undersiden af de pågældende broer ligger på omkring 5 meter. Fælles europæiske krav til placering af køretrådens højde over sporene er mindst 5 meter på TEN-togstrækninger som Esbjerg-Lunderskov. Beslag til ophængning af køretråden og krav til elektrisk isolering optager yderligere plads svarende til 30-90 cm, afhængigt af valg af kørestrømssystem. Herved vil en placering af køretråden i en højde på 5 meter ikke være mulig.

Hertil kommer, at varierende højder mellem køreledning og spor vanskeliggør en mulig fremtidig hastighedsopgradering til 200 km/t.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen