



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2013
J. nr. 2012-3466

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 155 - Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S. (Afgrening fra Cityringen til Nordhavnen). Af transportminister (Henrik Dam Kristensen (S)), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det i byer, som København sædvanligvis sammenligner sig med, er normalt med metrostrækninger på ca. 2,5 km i centrale og tætbeboede bydele uden en eneste station, således som det vil være tilfældet med metroprojektet til Nordhavnen.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Metroselskabet, som oplyser at

”For Metroen til Nordhavn vil der mellem Trianglen station og Nordhavn station være ca. 1250 m, dvs. 625 m i max gåafstand til en station, og mellem Poul Henningsens Plads station og Nordhavn station ca. 950 m, dvs. max. 475 m. i gåafstand til en station. Disse afstande afviger ikke fra sædvanlig standard.”

I øvrigt henvises til besvarelsen af TRU L155 spørgsmål nr. 6.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen