



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. april 2013  
J. nr. 2012-3466

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 155 - Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S. (Afgrening fra Cityringen til Nordhavnen). Af transportminister (Henrik Dam Kristensen (S)), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 4:**

Ministeren bedes gøre rede for, med hvilken begrundelse afgreningskammeret til Nordhavnen er blevet placeret før Trianglen Station, frem for nord for stationen, idet en sådan nordlig placering ville have muliggjort, at Trianglen Station ville kunne betjene passagerer til og fra de kommende boligområder i Nordhavnen. I den forbindelse ønskes oplyst, hvad det ville betyde for rentabiliteten for Trianglen Station, hvis den også skulle betjene passagerer til og fra Nordhavnen.

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Metroselskabet, som oplyser at

”Afgreningskammeret er placeret under Sortedamssøen, fordi det derved er blevet muligt at omdanne det forudsatte sporskiftekammer på Cityringen til et afgreningskammer, hvilket har medvirket til en billigørelse af metrolinjen til Nordhavnen. I Sortedamssøen er der således allerede som led i Cityringsprojektet etableret en byggeplads, hvorfra oprindeligt sporskiftekammeret og nu afgreningskammeret skal anlægges. Derudover er det ikke muligt at finde plads til etablering af et afgreningskammer nord for Trianglen, uden at det vil være nødvendigt at ekspropriere- og nedrive flere ejendomme.

Idet det ikke anses for muligt at etablere afgreningen nord for Trianglen station, er der ikke udført økonomiske konsekvensberegninger for dette scenarie.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen