



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. november 2012
Kontor: Formueretskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0017
Dok.: 604550

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 10 vedrørende forslag til ændring af lov om renter ved forsinket betaling m.v., lov om erstatningsansvar og lov om forsikringsaftaler (Gennemførelse af direktiv om bekæmpelse af forsinket betaling i handelstransaktioner samt ændring af rentesatsen i visse formueretlige love) (L 14), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. november 2012.

Morten Bødskov

/

Rikke-Louise Ørum Petersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 10 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til ændring af lov om renter ved forsinket betaling m.v., lov om erstatningsansvar og lov om forsikringsaftaler (Gennemførelse af direktiv om bekæmpelse af forsinket betaling i handelstransaktioner samt ændring af rentesatsen i visse formueretlige love) (L 14):

”Ministeren bedes kommentere materiale modtaget af Danske Speditører og Dansk Transport og Logistik ved foretræde den 15. november 2012, jf. L 14 -bilag 10.”

Svar:

1. Dansk Transport og Logistik anfører i det ovennævnte materiale, at langt de fleste vognmandsvirksomheder har kunder, der betaler regningen for sent. Dansk Transport og Logistik baserer dette udsagn på en undersøgelse, som Dansk Transport og Logistik har foretaget på baggrund af et rundspørge til medlemmerne om betalingsfrister og kundernes betalingsvillighed. Ud af 335 tilfældigt udvalgte vognmandsvirksomheder har 89 besvaret spørgeskemaet fuldt ud.

2. Det fremgår bl.a. af materialet, at 57 pct. af de vognmandsvirksomheder, som har svaret, mener, at en fast betalingsfrist på 30 dage vil være en rimelig betalingsfrist over for deres kunder, mens 35,2 pct. mener, at tidsfrister kortere end 30 dage vil være fair i forhold til kunderne.

For så vidt angår spørgsmålet om indførelse af betalingsfrister i transaktioner mellem erhvervsdrivende henvises der til besvarelserne af spørgsmål nr. 1, 2 og 9 vedrørende lovforslaget.

3. Af materialet fra Dansk Transport og Logistik fremgår endvidere, at stort antal af de vognmandsvirksomheder, som har besvaret spørgeskemaet, oplever overskridelser af betalingsfristen. I undersøgelsen redegøres der ikke nærmere for, hvad der ligger bag den forsinkelse, som opleves af de pågældende vognmandsvirksomheder.

Det er imidlertid helt centralt for en effektiv samhandel, at alle – om det så er privat erhvervsdrivende, offentlige myndigheder eller forbrugere – betaler deres regninger til tiden. Med lovforslaget lægges der i den forbindelse op til en styrkelse af kreditors retsstilling og en skærpelse af incitamentet til at betale til tiden ved bl.a. at indføre en ret for kreditor til at kræve et fast kompensationsbeløb fra debitor i tilfælde af forsinket betaling samt ved at forhøje morarentesatsen fra 7 pct. til 8 pct.

Særligt for så vidt angår spørgsmålet om offentlige myndigheders betalinger henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende lovforslaget.