



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. marts 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen
Sagsnr.: 2013-0037-0030
Dok.: 693098

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 4 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 4 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128):

”Er det muligt – jf. køre- og hviletidsforordningens artikel 19 – at undlade at tillægge køretøjets ejer sanktion for ”mindre overtrædelser”, og er ministeren i givet fald villig til at gøre dette?”

Svar:

Som anført i pkt. 2.4.1.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger foreslås den nuværende bødestørrelse på 6.000 kr. for så vidt angår arbejdsgivere (køretøjets ejer) fastholdt uanset grovheden af den enkelte overtrædelse.

Om baggrunden herfor kan det oplyses, at Urbán-dommen efter Justitsministeriets opfattelse ikke nødvendiggør en ændring af bødestørrelsen for arbejdsgiveren, idet EU-reglerne på køre- og hviletidsområdet ikke indeholder krav om, at der skal kunne pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar for førerens overtrædelser. De danske regler herom er således ikke fastsat på baggrund af en EU-retlig forpligtelse.

Justitsministeriet finder på baggrund af Urbán-dommen ikke anledning til at foreslå ændringer af reglerne om dette objektive (bøde-)straffeniveau, herunder med henblik på at fritage arbejdsgivere for ansvar for ”mindre overtrædelser”.

Det tilføjes, at bøderne på færdselsområdet ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven generelt blev forhøjet som følge af den almindelige prisudvikling. Minimumsbøden blev hævet til 1.000 kr. Lovændringen omfattede imidlertid ikke bøderne for overtrædelse af reglerne på køre- og hviletidsområdet, som således ikke er blevet hævet siden skærpelsen i 2005, jf. pkt. 2.1.2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.