



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2013
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg. Af Transportministeren Henrik Dam Kristensen (S), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

Vil ministeren kommentere høringssvaret fra Aalborg Kommune (Teknik og Miljøudvalget), når de skriver, ”at erstatningsanlægget visuelt og æstetisk vil være meget dominerende i byen (Svenstrup), og opfordre derfor til, at Banestyrelsen sammen med Aalborg Kommune bearbejder broanlæggets arkitektur og landskabsmæssige indpasning med særlig omhu”. Vil ministeren pålægge Banedanmark at indgå i en sådan bearbejdelse sammen med Ålborg Kommune?

Svar:

På baggrund af svarbidrag fra Banedanmark kan jeg oplyse, at Banedanmark, efter vedtagelse af anlægsloven, vil tage kontakt til Aalborg Kommune for at afklare eventuelle ønsker til anlæggets udformning. Disse vil, hvis det er teknisk muligt indenfor den økonomiske og tidsmæssige ramme for gennemførelse af erstatningsanlægget, blive søgt indarbejdet i projektet.

I miljøredegørelsen for projektet fremgår det, at de visuelle konsekvenser ved et broanlæg vil være mere markante end ved en underføring. Broanlægget er imidlertid fastholdt som en tilstrækkelig erstatning for overkørslen. Denne løsning indgår i forslaget til anlægslov, da det ikke har været muligt at opnå lokal medfinansiering af projektet fra Aalborg Kommune.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen