



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2013
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg. Af Transportministeren Henrik Dam Kristensen (S), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil koste at lade de planlagte elevatorer og gangbro på Skørping station erstatte med en trinløs perrontunnel under Skørping Station med stigningsgradier, så også handicappede uden besvær kan benytte den.

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark om bidrag til besvarelse af spørgsmålet og kan på det grundlag oplyse, at:

For at opfylde de gældende krav til trinløse tunneler/ramper, der tilgodeser handicappede, skal der fra tunnelen til gadeniveau laves en rampe på 100-110 meter på stationssiden. Dette er svært foreneligt med de pladshensyn, der skal tages i og omkring Skørping station.

Det vil derfor ikke være muligt at lave trinløse ramper, da der ikke er plads nok på perronerne. Fra perrontunnelen til perroner, vil det således stadig være nødvendigt med trapper og elevatorer.

En perrontunnel med en trinløs rampe på østsiden, og med elevatorer og trapper til perronerne for spor 2 og spor 3, er imidlertid blevet vurderet. Perrontunnelen placeres samme sted på stationen som perronbroen. Der er foretaget en overordnet vurdering af anlægsomkostningen for løsningen, der på dette indledende niveau anslås til 22 mio. kr.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen