



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. februar 2013
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg. Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 2:

Ministeren bedes oplyse dels priser på de gangbroer, som er forudsat som en del af projektet dels prisen på en underføring (tunnel) de steder, hvor der er forudsat etablering af gangbro.

Svar:

Jeg formoder, at de priser der bedes oplyst vedrører projektet på Skørping Station, idet der kun etableres nye anlæg for de lette trafikanter i Skørping. I Svenstrup er der allerede en gangbro, som udstyres med elevatorer og i Ellishøj er der ingen station.

Jeg har bedt om bemærkninger fra Banedanmark og kan på den baggrund oplyse at, der i Banedanmarks projekt ved Skørping Station indgår en gangtunnel ved den nuværende overkørsel på Himmerlandsvej, og en mere nordligt beliggende gangbro, der vil virke som adgangsvej til perronerne.

Gangtunnellen med elevatorer ved Himmerlandsvej er i Banedanmarks projekt prissat til ca. 18 mio. kr. Perronbroen er, sammen med den forudsatte afkorting af perroner, ligeledes prissat til knap 18 mio. kr. således, at den samlede ombygning af stationen kan gennemføres for ca. 35 mio. kr.

Jeg kan desuden oplyse, at arbejdsgruppen vedr. Skørping Station har udarbejdet et forslag til etablering af én gangtunnel nord for stationsbygningen i Skørping, til erstatning for de to anlæg, der indgår i Banedanmarks projekt.

Ifølge Banedanmarks vurdering af det lokale forslag, vil det ikke være muligt at gennemføre projektet uden ændring af sporgeometrien. En ændring af sporgeometrien vurderes umiddelbart til minimum at give en samlet omkostning på niveau med den nuværende løsning, med gangtunnel ved Himmerlandsvej og en perronbro.



Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen