



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. april 2013
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 16:

Vil ministeren redegøre for, om der er mulighed for på nuværende tidspunkt at flytte anvendelsen af Hobro-Aalborg som teststrækning til en anden strækning i landet?

Svar:

Nej, det er reelt set ikke muligt på nuværende tidspunkt.

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark som oplyser, at Signalprogrammet i forbindelse med planlægningen af det nye signalsystems udrulning har valgt de mest optimale teststrækninger i henholdsvis det østlige og det vestlige kontraktområde.

Strækningen Langå-Aalborg-Frederikshavn er valgt som Signalprogrammets teststrækning for den vestlige kontrakt, som dækker Jylland. Denne strækning er valgt ud fra flere tekniske og driftsmæssige kriterier. Et af de vigtigste er, at den valgte prøvestrækning skal indeholde flest mulige af de tekniske og trafikale elementer, som det nye signalsystem indeholder. Strækningen Langå-Aalborg-Frederikshavn opfylder dette kriterium.

Strækningen Langå-Aalborg-Frederikshavn har i flere år været fastlagt som den vestlige teststrækning, herunder for Thales-BBR's hidtidige arbejde. Såfremt det på nuværende tidspunkt beslutes at ændre teststrækningen vil det have afgørende negativ indflydelse på Signalprogrammet.

En konsekvens af en ændring af teststrækningen til en anden end Langå-Aalborg-Frederikshavn kan forventes at være, at tests af det nye signalsystem på den alternative teststrækning ikke vil være dækkende for de efterfølgende strækninger med den deraf følgende sandsynlighed for at flere fejl først findes under udrulningen på hovedstrækningerne.



Derudover vil der være såvel tidsmæssige som omkostningsmæssige konsekvenser, da al planlægning som nævnt er baseret på Langå-Aalborg-Frederikshavn.

Side 2/2

En ændring af teststrækning vil kræve, at Thales-BBR skal stoppe den allerede startede projektering af det nye signalsystem på teststrækningen og starte på en anden strækning. Desuden skal der udarbejdes en ny tidsplan for projektet, som Banedanmark skal koordinere med andre interessenter (f.eks. DSB, Elektrificeringsprogrammet og Vamdrup-Vojens projektet).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen