



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. april 2013
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 15:

Vil ministeren oplyse, hvor lang tid der vil gå med at foretage de fornødne undersøgelser af Arbejdsgruppen Skørping Stations forslag til perrontunnel under Skørping Station som alternativ til den allerede foreslåede løsning, og hvor meget vil det forsinke signalprogrammet med, henset til, at der er tale om at bruge banen Hobro-Aalborg som teststrækning?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark som vurderer, at en indledende projektering af arbejdsgruppens forslag vil kunne gennemføres på 1 til 2 uger, og den efterfølgende offentlige høring vil tage op til 2 måneder at gennemføre. Et ændret projekt vil således næppe kunne vedtages i denne folketingssamling.

Den nuværende tidsplan for hastighedsopgradering og Signalprogrammets udrulning på strækningen indeholder ingen buffer. En potentiel forsinkelse af nedlæggelsen af overkørslen i Skørping, i forbindelse med de fornødne undersøgelser af Arbejdsgruppens forslag, vil have konsekvenser for både økonomi og tidsplan for Signalprogrammet.

Det vurderes at en beslutning om at undersøge Arbejdsgruppen Skørping Stations forslag til perrontunnel vil have den konsekvens, at nedlæggelsen af overkørselen i Skørping må udskydes til efter gennemførelsen af Signalprogrammet på strækningen.

Dette vil betyde en fordyrelse både af den efterfølgende nedlæggelse af overkørslen, idet der ikke vil være sikkerhed for det forudsatte kommunale bidrag, og af Signalprogrammet idet nedlæggelsen i så fald skal gennemføres som en efterfølgende ændring i Signalprogrammet. Fordyrelsen vil dog være langt større ved en forsinkelse af Signalprogrammet.



Det vil også have den konsekvens, at det ikke vil være muligt at øge hastigheden på strækningen som forudsat.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen