



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. april 2013  
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 13:**

Ministeren bedes endeligt afklare, hvorvidt opgraderingen af jernbanen Hobro-Ålborg vil være fra de nuværende 120 km/t til 160 km/t, således som det nævnes i trafikforlig af 21. marts 2013, eller til de 200 km/t, som det nævnes i lovforslaget.

**Svar:**

Jeg kan ikke genkende nogen uoverensstemmelse mellem trafikforligsteksten og lovforslaget med hensyn til hastighedsopgradering til henholdsvis 160 km/t og 200 km/t.

Af lovforslaget fremgår det, at Banedanmark har gennemført en miljøvurdering af hastighedsopgradering til 160 km/t mellem Aalborg og Hobro. ”Herudover vil Banedanmark igangsætte en miljøvurdering i 2015 med henblik på en vurdering af virkningerne af en opgradering af hastigheden til 200 km/t.”

I trafikforliget af 21. marts 2013 fremgår det, at ”Parterne noterer sig, at den afsatte økonomiske ramme rækker til, at niveauekrydsningen mellem vej og bane i Skørping og Ellidshøj erstattes af broer/tunneler samt at selve banestrækningen tilpasses til en maksimal hastighed på 160 km i timen.” Derudover noterer parterne sig, ”at der gennemføres en supplerende VVM-analyse af en hastighed på 200 km i timen, som finansieres indenfor de afsatte midler til gennemførelsen af VVM-redegørelsen.”

Når den supplerende VVM-analyse foreligger, vil der skulle tages stilling til, om hastighedsopgraderingen til 200 km/t skal gennemføres.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2