



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. november 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2012-0037-0016
Dok.: 602759

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering) (L 11), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. november 2012.

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering) (L 11) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7. november 2012 fra Forsikring & Pension, jf. L 11 - bilag 6.”

Svar:

1. Forsikring & Pension har i henvendelsen af 7. november 2012 gentaget de synspunkter, som Forsikring & Pension er fremkommet med i forbindelse med høringen over lovforslaget. Forsikring & Pension har således foreslået, at de cykler, der ikke bliver afhentet fra det sted, de er flyttet til, kontrolleres og registreres, så det kan undersøges, om cykler, der anmeldes stjålet, rent faktisk er stjålet, eller om de er fjernet af myndighederne.

2. Der kan i den anledning henvises til pkt. 4 i den kommenterede høringsoversigt.

Der kan endvidere henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 2 vedrørende lovforslaget. Som det fremgår heraf, forudsættes det med lovforslaget, at der sker en tydelig skiltning med oplysning om, at en ulovligt parkeret cykel vil kunne fjernes, og med oplysning om, hvortil cyklen flyttes. Det er desuden en forudsætning for, at en kommune kan opnå tilladelse til at flytte ulovligt parkerede cykler, at den plads, som cyklen flyttes til, ligger tæt på det regulerede område. Det er endvidere forudsat, at cyklens ejer eller bruger til enhver tid skal kunne hente sin cykel det pågældende sted. Det vil således ikke være forbundet med vanskeligheder for en ejer eller bruger af en cykel dels – via skiltning på stedet – at konstatere, om vedkommendes cykel kan have været parkeret i strid med de vedtagne begrænsninger vedrørende cykelparkering og således efter den foreslåede forsøgsordning kan være flyttet, dels at undersøge, om vedkommendes cykel er anbragt i et område i nærheden, hvor cykler efter ordningen kan flyttes til.

Som anført i den nævnte besvarelse af spørgsmål nr. 2 indebærer den foreslåede ordning på denne baggrund efter Justitsministeriets opfattelse ikke, at der er en nævneværdig risiko for, at der vil blive meldt cykler stjålet i videre omfang end i dag.

3. Justitsministeriet finder i forlængelse heraf ikke, at der er anledning til at gøre den foreslåede adgang for kommunerne til at flytte ulovligt parkerede cykler betinget af, at kommunen registrerer cyklen eller indhenter oplysninger om, hvorvidt cyklen er stjålet. Det må i øvrigt antages, at kom-

munerne i givet fald ville skulle anvende betydelige ressourcer på at oprette et register over fjernede cykler og eventuelt indhente oplysninger om, hvorvidt cykler, der fjernes, er stjålet.

Justitsministeriet ser samtidig positivt på at styrke samarbejdet mellem kommunerne og politiet på cykelområdet – også når det gælder indsatsen mod cykeltyverier. Som anført i pkt. 4 i den kommenterede høringsoversigt arbejder Rigspolitiet således for tiden på en teknisk fornyelse af politiets cykelregister, som vil åbne for i højere grad at dele oplysninger fra registeret med andre myndigheder, herunder kommunerne. Dette rejser dog forskellige juridiske, økonomiske og praktiske spørgsmål, som må overvejes, inden der træffes en endelig beslutning.