



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. februar 2013
Kontor: Formueretskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2013-0037-0025
Dok.: 669246

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om retsafgifter, tinglysningsafgiftsloven og lov om tinglysning (L 107), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. januar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Rikke-Louise Ørum Petersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om rets-
afgifter, tinglysningsafgiftsloven og lov om tinglysning (L 107):**

”Ministeren bedes oplyse på hvilken baggrund, man ved indførelsen af virksomhedspant i 2006 undtog brugte biler, således disse ikke kunne omfattes af virksomhedspantet. I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, hvad der har forandret sig, siden det ikke længere synes nødvendigt at undtage brugte biler, herunder om indførelsen af digital tinglysning spiller en rolle.”

Svar:

1. Virksomhedspanteordningen blev indført ved lov nr. 560 af 24. juni 2005 om ændring af tinglysningsloven, konkursloven og andre love (Virksomhedspant). Reglerne blev udformet på grundlag af forslag fra udvalget om virksomhedspant i betænkning nr. 1459/2005.

Udvalget overvejede i forbindelse med sit arbejde, om en virksomhedspanteordning burde omfatte brugte biler. Udvalget fandt, at et forslag herom ville være af så indgribende karakter i forhold til det daværende bilbogs-system, at nærmere overvejelser herom i givet fald burde foretages i en bredere tingslysningsmæssig sammenhæng.

I det lovforslag, der lå til grund for 2005-lovændringen (lovforslag nr. L 162), tilsluttede Justitsministeriet sig udvalgets anbefaling under henvisning til, at en sådan udvidelse rejste mere principielle problemstillinger i forhold til anvendelsen af den i øvrigt velfungerende bilbog, der bl.a. har til formål at sikre almindelige bilkøbere og andre aftaleerhververe mod ubehagelige overraskelser i form af skjult gæld mv. Hertil kom, at der ikke under udvalgsarbejdet blev peget på et påtrængende behov for at medtage brugte biler.

2. I forbindelse med redegørelsen vedrørende virksomhedspantordningen fra februar 2012 er der peget på, at der af hensyn til en billigere finansiering af brugtbilslagre er et behov for, at virksomhedspant også kan omfatte motorkøretøjer mv., der er eller har været indregistreret.

Justitsministeriet har på baggrund af branchens opfordringer fundet, at ordningen kan udvides til også at omfatte forhandlere af brugte biler med henblik på, at disse virksomheder får en ny og mere fleksibel mulighed for at belåne deres varelagre af brugte biler. Med en sådan ordning vil forhandlerens biler glide ind og ud af pantet som følge af pantets ’flydende’

karakter, og der vil ikke være behov for tinglysning af pant i den enkelte bil, hvilket hidtil har været nødvendigt, hvis långiver ønskede sikkerhed i bilen, samt efterfølgende aflysning af det pågældende pantebrev i den enkelte bil ved salg af bilen.

Justitsministeriet foreslår på den baggrund, at muligheden for at lade motorkøretøjer mv. være omfattet af virksomhedspanteordningen udvides fra kun at omfatte fabriksnye ikke-indregistrerede motorkøretøjer mv. til også at omfatte motorkøretøjer mv., der er eller har været registreret i Køretøjsregisteret eller i et tilsvarende udenlandsk register, hvis pantsætteren driver erhvervsvirksomhed med køb og salg af køretøjer.

3. Formålet med den foreslåede begrænsning af bestemmelsens anvendelsesområde til kun at omfatte brugte biler, hvis pantsætteren driver erhvervsvirksomhed med køb og salg af køretøjer, er netop at sikre, at bilbogen også fremadrettet giver et så retvisende billede af tinglyste rettigheder i motorkøretøjer omfattet af § 42 c som muligt.

Det bemærkes, at bilbogen fortsat vil være det relevante tinglysningsregister at efterse for forbrugere som almindelige bilkøbere (frem for personbogen, hvor virksomhedspant skal tinglyses), idet bilen i forbindelse med salg fra virksomhedspantsætteren vil udgå af virksomhedspantet som følge af regelmæssig drift.

Der henvises i øvrigt til pkt. 4.2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger samt § 3, nr. 2, og bemærkningerne hertil.