



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 14. december 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 8

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB, Naviair og Energinet.dk til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.).

Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)

### Spørgsmål 61

Ministeren bedes be- eller afkræfte, om der er sket en udvikling under Folketingets behandling af L8, hvor det i forbindelse med lovforslagets fremlæggelse fremstod som om, at en statsgaranti ville give en umiddelbar driftsøkonomisk gevinst for DSB, mens det senere i forløbet har vist sig ikke at være korrekt?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 18. december 2012.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Martin.Geertsen@ft.dk](mailto:Martin.Geertsen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand