



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 2012-3510

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 52 vedrørende L8 - Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.) som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 52:

Hvis den udvidede statsgaranti betyder, at staten vil skulle garantere for hele DSB's gæld jf. svar på L 8 - spørgsmål 6, vil staten så også skulle garantere for tab forårsaget af konkurrenceudsatte aktiviteter på Kystbanen og i udlandet, og vil dette være i overensstemmelse med statsstøttere reglerne?

Svar:

DSB's gæld er et resultat af DSB's samlede aktiviteter, herunder også de konkurrenceudsatte. Den største del af gælden modsvarer imidlertid af investeringerne i rullende materiel.

Garantien vil blive ydet på vilkår, således at den er i overensstemmelse med statsstøttere reglerne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen