



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 16. november 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 8

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.).
Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)

Spørgsmål 52

Hvis den udvidede statsgaranti betyder, at staten vil skulle garantere for hele DSB's gæld jf. svar på L 8 - spørgsmål 6, vil staten så også skulle garantere for tab forårsaget af konkurrenceudsatte aktiviteter på Kystbanen og i udlandet, og vil dette være i overensstemmelse med statsstøttereglerne?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 20. november 2012.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kim.Christiansen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand