



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 49 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 49:

Hvad er årsagen til, at den samlede gæld i DSB's delårsrapport 1.-3. kvartal viser en stigning i den samlede gæld fra 16,9 mia. kr. i 2011 til 18 mia. kr. i 2012?

Svar:

DSB oplyser, at den største del af den samlede gæld består af rentebærende gæld. Udover den rentebærende gæld indgår leverandørgæld, anden gæld og periodeafgrænsningsposter.

Stigningen i disse poster (leverandørgæld, anden gæld og periodeafgrænsningsposter) har været størst fra 3. kvartal 2011 til 3. kvartal 2012. Stigninger i denne første periode var på 0,6 mia. kr. ud af den samlede stigning på 1,1 mia. kr. Over den samlede periode er gæld til leverandører steget med 0,5 mia. kr. og anden gæld med 0,3 mia. kr.

DSB oplyser videre, at de øvrige forklarede forhold er mindre ændring i periodeafgrænsningsposter og markedsudsving på indregning af finansielle instrumenter i gælden.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen